

## Aenfer empossa Conselhos Deliberativo e Fiscal



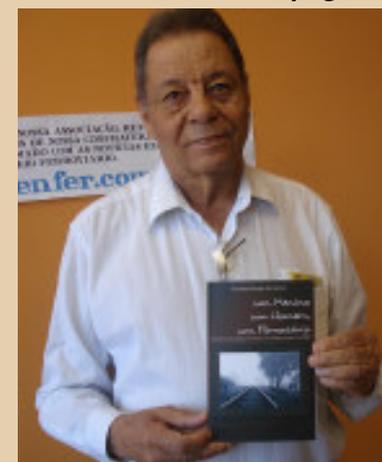
Eleitos para o Conselho Deliberativo: bibliotecária Ana Maria Câmpio Gomes, psicóloga Bina Burdman, engenheiro César Biaggio Fontelles, administradora Glória Maria Barbedo Marins Lima e os engenheiros José Antônio Duba, Luiz Antônio de Araújo Bordallo, Maria das Flores de Jesus Ferreira, Ramiro Ramos do Nascimento e Wilson Tadashi Shimura. Eleito para o Conselho Fiscal: engenheiro Luiz Miguel de Lima Pimentel Pereira Gil.



Aqui no Jornal da AENFER estaremos acompanhando os projetos e os esforços para dotar o Rio de uma infra-estrutura de transporte que dê o suporte necessário aos Jogos Olímpicos **página 3**

### Livro é lançado no dia do ferroviário

O associado da Aenfer, advogado Genésio Pereira dos Santos, lançou seu livro intitulado: Um menino, um homem, um ferroviário **página 7**



Excursão a Passa Quatro foi um sucesso **página 8**



## Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin



A premiação que acontece há 12 anos é uma forma de homenagear àqueles que se destacaram na defesa e valorização dos ferroviários e da ferrovia.

O engenheiro Álvaro de Frontin Werneck, neto do patrono da engenharia ferroviária, fez um pronunciamento emocionante ao falar de seu avô, Paulo de Frontin e lembrou das

suas principais obras, naquela época, consideradas ousadas.

Após seu discurso, foram convidados a receber a Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin, os engenheiros Alvaro Gomes Barbosa, Francisco Mário Chiesa, Isabel Cristina Junqueira de Andréa, Jair José da Silva e o professor Victor José Ferreira.

● editorial —

# Não dá mais para esperar

O ano de 2009 vai chegando ao fim e o maior problema da vida dos ferroviários oriundos da RFFSA, CBTU, Central, Metrô e Concessionárias encontra-se ainda sem solução.

Um governo que se diz “dos trabalhadores” vem dando o calote em uma das instituições mais caras aos ferroviários: a nossa “REFER”.

Criada em plena ditadura militar, 1979, veio para suplementar a aposentadoria dos ferroviários, categoria tão cumpridora dos seus deveres quanto os bancários do Banco do Brasil S. A, que também são celetistas e têm a PREVI, ou os da Caixa Econômica Federal, que têm a FUNCEF, ou os funcionários da Petrobras, que têm a PETROS.

A União, que na lei nº 11.483 de 31 de maio de 2007 de extinção da RFFSA passou a representar aquela patrocinadora da Fundação, recusa-se a pagar a dívida existente.

Por outro lado, o governo federal não disponibiliza recursos para cobrir a dívida da CBTU, outra patrocinadora.

O governo do estado do Rio de Janeiro tampouco cumpre a sua parte como patrocinador dos planos do Metrô e da Central.

Não dá mais para esperar. Todos os ferroviários, associações e sindicatos têm que se mobilizar para que esse assunto esteja definitivamente equacionado no orçamento de 2010.

Seria mais uma vergonha nacional o governo “empurrar” um direito legítimo dos ferroviários para 2011 para barganhar votos.

● reflexão —



Você já se olhou de perto, com verdade, sozinho, para avaliar se é uma vítima da vida? Vítima da vida quer dizer uma criatura que, aconteça o que acontecer, está sempre mal, faltando alguma coisa. É aquele sujeito que reclama, c-o-m-p-u-l-s-o-r-i-a-m-e-n-t-e.

Há também os profissionais, os que dão certa leveza no encaminhamento da mesma cansada insatisfação e fazem graça, dando uma tonteira no assunto principal que é estar eternamente infeliz. Para essa turma nada é suficiente.

O debate é bom porque traz luz a uma discussão que me parece tão fundamental que deveria constar nos currículos escolares: nossa visão de mundo, ou seja, nossa postura diante das coisas que podemos e, sobretudo, das que não podemos mudar. Estar satisfeito é um estado de espírito, é uma decisão de postura diante da vida.

Você já percebeu que existem pessoas que nem tem tanto assim, que nem estão bem casadas, que nem são tão belas, mas que têm em comum uma atitude alegre? Parece que a alegria irradia para seus pares, gerando uma espécie de roda do bem onde o que elas têm nos parece ser melhor do que verdadeiramente é?

Pense nisso... Sei que essa gente é rara – se não te ocorreu ninguém assim como exemplo, comece a buscar, porque no seu ciclo de amizade vai encontrar... nem que seja um único exemplar da espécie...

Ah! Mais um detalhe a lembrar: sabe por que eles são tão raros? Porque se fossem comuns, o mundo era mais feliz...

Fonte: Estação notícia –  
a revista do Metrô Rio  
setembro de 2009

Autora: Claudia Cataldi – jornalista.

# AENFER

Sede: Av. Presidente Vargas, 1.733  
6º andar - CEP 20210-030  
Telefax.: (21) 2221-0350 / 2222-1404 /  
2509-0558 - www.aenfer.com.br  
e-mail: aenfer@aenfer.com.br

## DIRETORIA:

### Presidente

Clarice Maria de Aquino Soraggi

### Vice-Presidente

Wanderley Malta Silva

### Diretora Administrativo

Isabel Cristina Junqueira de Andréa

### Diretor Financeiro

Luiz Lourenço de Oliveira

### Diretor de Patrimônio

Jorge Ribeiro

### Diretor Técnico

Antônio Gonçalves Marques Filho

### Dir. Cultural e de Preservação da Memória Ferroviária

Rubem Eduardo Ladeira

### Diretor de Divulgação e Mercado

Pedro Paulo Thobias Ferreira dos Santos

### Diretor de Produtos e Serviços

José Roberto Martins Pataro

### Diretora de Acompanhamento Judicial

Maria da Penha Arlotta

### Dir.de Assistência aos Aposentados

Heloísa Dalmacio Roma

### Diretora Social

Telma Regina Jorge da Silva

### Conselho Editorial

Pedro Paulo Thobias Ferreira dos Santos (presidente), Antônio Gonçalves Marques Filho, Fernando José Alvarenga de Albuquerque, Maria da Penha Arlotta e Luiz Fernando Aguiar.

## JORNAL AENFER

### Jornal de Circulação Mensal:

Editado pela AENFER

### Jornalista Responsável:

Silmara Reis - Reg. Prof. 604 DRT/SE

### Diagramação:

João Luiz Dias

### Fotografia:

AENFER

### Impressão:

Folha Dirigida

### Tiragem:

2.000 exemplares

## ÍNDICE

- 2 editorial  
reflexão
- 3 palavra da presidente
- 4-5 primeira página
- 6 obituários  
pela imprensa
- 7 dia a dia
- 8 eventos

## Discurso de agradecimento

palavra da presidente



Cumprimento a todos os integrantes da Mesa. É uma honra receber todos vocês em nossa casa, que se enche de alegria ao reunir colegas ferroviários, amigos e convidados na cerimônia de posse do terço dos Conselhos Deliberativo e Fiscal, do representante da Aenfer no Crea-RJ e entrega da Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin, edição 2009, a personalidades que marcaram o cenário ferroviário.

Em nome da Diretoria e no meu, em especial, quero agradecer àqueles colegas que encerraram seu mandato e hoje nos deixam temporariamente. Esperamos poder contar sempre com a colaboração de todos no nosso dia a dia.

A renovação é sempre sadia e a oxigenação é sempre oportuna e damos as boas vindas aos novos conselheiros que hoje tomam posse.

Senhores e senhoras, falar dos nossos homenageados se torna muito difícil. O currículo de cada um, por si só já representa sua história. Meus efusivos cumprimentos a cada um. Vocês não imaginam o quanto estamos felizes em poder relembra a contribuição que todos deram, ao longo de sua jornada de trabalho, para o engrandecimento da ferrovia. Posso equilar as saudosas lembranças de pessoas, lugares e funções e o quanto foi gratificante terem vivido essas emoções. Um exemplo vivo da canção "EMOÇÕES". *"Se chorei ou se sorri, o importante é que EMOÇÕES eu vivi"...*

Numa retrospectiva rápida, a Aenfer teve que se adaptar aos NOVOS TEMPOS, numa busca de crescimento, sem deixar suas raízes iniciais como base, mas, adequando-se ao novo cenário.

Muitas vezes tivemos que buscar forças nos momentos tão cruciais que vivenciamos.

Acreditem, foi muito difícil presenciar, desde 1995, atos governamentais tão cruéis com os ferroviários.

Sobrevivemos e estamos escrevendo uma nova história da nossa Entidade e das nossas Empresas.

Tenho orgulho de pertencer ao grupo que com muita garra, não se curvou às pressões e com muito trabalho, determinação e muito suor transpôs obstáculos ao longo do caminho e construiu uma nova entidade, em que o direito de um é igual para todos. Esta casa reescreveu sua história.

Estaremos sempre atentos, buscando a modernidade, através da atualização no tempo e no espaço. O sonho será sempre sonhado por todos e se tornará realidade.

Por isso, a eterna busca de superação é salutar. Depende do esforço de cada um de nós.

Mesmo assim, muitas vezes ainda encontramos aqueles que não conseguem acompanhar os processos de mudança, continuando apegados ao passado, não conseguindo virar a página.

Nossa escolha é e sempre será vencer os desafios, na expectativa de uma sociedade melhor atendida no seu direito de ir e vir, esperando que nossos dirigentes reconheçam a importância do transporte ferroviário para o desenvolvimento sustentável da nação brasileira.

**Obrigada!**



# OLIMPÍADAS DO RIO

O Rio de Janeiro foi escolhido para sediar as Olimpíadas de 2016. Um evento desse porte e a responsabilidade que onera suas autoridades públicas envolve uma série de compromissos em várias áreas de atuação. De hoje até aquela data a cidade precisará se preparar cumprindo um rigoroso esquema de planejamento e investimento, de forma a cumprir todos os compromissos assumidos perante o COI.

Aqui no Jornal da AENFER estaremos acompanhando os projetos e os esforços para dotar o Rio de uma infra-estrutura de transporte que dê o suporte necessário aos Jogos Olímpicos.

Várias outras iniciativas serão expostas a nossa sociedade no sentido de informar, acompanhar e controlar as atividades relacionadas aos Jogos. Já na primeira semana, após a aprovação do Rio como cidade-sede foi criado o site "transparência olímpica" para monitoramento dos projetos relacionados.

## O TRANSPORTE EM 2016

Um dos maiores legados das Olimpíadas para a cidade do Rio de Janeiro serão os investimentos em transportes: R\$ 10 bilhões, correspondendo a cerca de 40% dos investimentos totais de R\$ 28,8 bilhões previstos.

Um sistema de transporte confiável e que garanta a rapidez no deslocamento de quem vai assistir ou trabalhar nos Jogos Olímpicos de 2016 é a proposta deste projeto. Toda a estrutura de transportes da cidade receberá investimentos, a começar pelo Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, que terá sua capacidade ampliada para 25 milhões de passageiros por ano.

Também será implantado o Anel de Transporte de Alta Capacidade, que estará ligado a um sistema ferroviário reformulado, linhas de metrô reformadas, além de novas estações que chegarão até a Barra da Tijuca e três novos sistemas BRT (Bus Rapid Transit). No período dos Jogos, atletas, turistas e trabalhadores terão gratuidade para chegar aos eventos.

## Importantes projetos previstos na proposta olímpica:

Modernização do atual sistema de transporte ferroviário existente;  
Aumento da capacidade e modernização do aeroporto do Galeão; Prorrogação da linha 1 do metrô com a construção de 5 novas estações: Nossa Senhora da Paz e Henrique Dumont (Ipanema), Afrânio de Melo Franco e Parque Bossa Nova (Leblon) e PUC (Gávea);  
Bus Rapid Transit (Corredor T5/Barra da Tijuca-Penha);  
BRT Ligação C: Barra da Tijuca/Deodoro e  
BRT: Zona Sul

O sistema BRT prevê um corredor separado do tráfego para a circulação exclusiva de ônibus, que se utilizarão de ônibus articulados, semelhantes aos já utilizados na cidade de Curitiba.

Cabe-nos torcer para que nesses curtos 7 anos que nos separam das almeçadas Olimpíadas no Rio de Janeiro nossas autoridades possam executar projetos que estão engavetados há tantos anos e para os quais até aqui faltaram recursos orçamentários e vontade política.

**Autor: Professor Luiz Fernando Aguiar**  
**Membro do Conselho Editorial da Aenfer**

—primeira página—

# Posse dos Conselhos Deliberativo e Fiscal da Aenfer para o triênio 2009-2012



A presidente da Aenfer Clarice Soraggi em seu discurso de agradecimento

Foi realizada no dia 18 de setembro na sede da Aenfer a posse dos Conselhos Deliberativo e Fiscal, triênio 2009 a 2012, e a entrega da Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin.

Durante a solenidade, foram convidados para compor a mesa a presidente da Aenfer Clarice Soraggi, o presidente da Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários Hélio de Souza Regato, o diretor-presidente da Refer Marco André Marques Ferreira, o vice-presidente do Crea-RJ Luiz Antônio Cosenza e a assessora da Secretaria de Cultura da prefeitura de Paulo de Frontin Elisa Moreira.

Na ocasião, a presidente da Aenfer Clarice Soraggi, agradeceu e se sentiu honrada com a presença de todos num momento importante para a Associação e em nome dela e da Diretoria agradeceu aos colegas que encerram seu mandato e hoje deixam a Aenfer temporariamente. Deu ainda boas-vindas aos novos conselheiros que tomaram posse, dizendo que a oxigenação e a renovação são sempre oportunas e sadias. Sobre os homenageados com a Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin, ela ressaltou que o currículo de cada um, por si só, já representa sua história e que se sente muito feliz em poder relembrar a contribuição que todos deram ao longo de suas jornadas de trabalho para o engrandecimento da ferrovia. *(discurso completo na página 3)* Após seu pronunciamento, foram convidados pela mestre de cerimônia, a diretora do Departamento Social, Telma Regina Jorge da Silva para assinarem o livro de posse do Conselho Deliberativo, a bibliotecária Ana Maria Câmpio Gomes, psicóloga Bina Burdman, administradora Glória Maria Barbedo Marins Lima e os engenheiros César Biaggio Fontelles, José Antônio Duba, Luiz Antônio de Araújo Bordallo, Maria das Flores de Jesus Ferreira, Ramiro Ramos do Nascimento e Wilson Tadashi Shimura. Em seguida, o engenheiro Luiz Miguel de Lima Pimentel Pereira Gil, eleito ao Conselho Fiscal, foi convidado a assinar o livro de posse. Como conselheiro mais votado, o engenheiro Wilson Tadashi Shimura fez um pronunciamento em nome de todos. Ele destacou a chegada de mais três conselheiras que representam os associados não engenheiros, o que dá

prosseguimento ao processo de abertura e democratização da entidade, ampliando e fortalecendo o quadro de associados. Shimura disse ainda que, ao longo dos anos, a Aenfer tem conseguido inegáveis conquistas e indubitavelmente é a entidade que melhor defende os reais interesses dos ferroviários e precisa se fortalecer com a participação cada vez maior daqueles que hoje se encontram afastados da entidade, sejam aposentados ou que estão na ativa.

Lembrou ainda que a classe ferroviária está sendo esmagada continuamente nos últimos anos com a redução das empresas ferroviárias, com o fracionamento e extinção da RFFSA, com a diminuição de atribuições da CBTU e de seu quadro de pessoal, com fortes demissões e descaracterização da Central.

*“Estas empresas é que abrigam ou abrigaram a maioria dos associados da Aenfer”*, disse o conselheiro, que ainda apontou outras questões importantes. Leia alguns pontos:

- A classe ferroviária está envelhecendo, com a maioria sendo dependente dos proventos da aposentadoria complementada, da Refer e do que deveria ser o Sesef para assistência de saúde, agora ou muito proximamente para os colegas da ativa;

- A questão da Refer carece de equacionamento, estando a União devendo mais de um bilhão de reais à entidade. Não sendo saldada a dívida, a Refer ficará insolvente em poucos anos;

- Quanto ao Sesef, que deveria estar atendendo a classe nas questões de assistência médica, foi infelizmente levado à beira do caos;

- Discute-se a implantação do TAV, devolvendo os passageiros para a ferrovia em viagens de longa distância, com conforto, rapidez e segurança. A ferrovia de carga, desestatizada, aumentou a produção global, ainda que concentrada somente nos corredores viáveis, abandonando milhares de quilômetros que deveriam ser mantidos em operação assim como as



Convidados lotaram o auditório na sede da Aenfer

antigas estações que foram saqueadas e destruídas; - Devemos manter nossa posição crítica, mas estaremos abertos aos novos tempos, orgulhando-se do resgate da ferrovia e de sermos ferroviários e, se for possível, participando ativamente desses novos tempos, lembrando que somos detentores de conhecimento que só pode ser adquirido através da experiência.

- Apesar da visão pouco animadora que apresentamos, temos que ser otimistas e de cabeça erguida buscarmos solução para a classe ferroviária, acreditando que com o trabalho conjunto da Aenfer, demais entidades e dos ferroviários conseguiremos manter nossas vidas nos trilhos.

Após o discurso do engenheiro Shimura, a administradora Glória Maria Barbedo Marins Lima, representando as associadas especiais que agora integram o Conselho, agradeceu a confiança depositada nelas pelo quadro social, a acolhida de toda a Diretoria da Aenfer e as palavras carinhosas do conselheiro Shimura.

*“Tudo faremos para cumprir com perseverança, perspicácia e lealdade a função para qual estamos sendo ora empossadas”*, disse a nova conselheira.



Conselheiros eleitos(em pé): Ana Maria Câmpio Gomes, Bina Burdman, Glória Maria Barbedo Marins Lima, César Biaggio Fontelles, José Antônio Duba, Luiz Antônio de Araújo Bordallo, Maria das Flores de Jesus Ferreira, Ramiro Ramos do Nascimento e Wilson Tadashi Shimura e Luiz Miguel de Lima Pimentel Pereira Gil, eleito ao Conselho Fiscal

—primeira página—

# Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin



O engenheiro Alvaro Gomes Barbosa, recebendo a condecoração



Engº Mário Chiesa(C), recebendo a condecoração das mãos do engº Luiz Lourenço



Engª Isabel Cristina(D), recebendo a condecoração das mãos da presidente da Aenfer - Clarice Soraggi



Engº Jair José da Silva(C), recebendo a condecoração das mãos do engº Pedro Paulo

Após a posse dos novos conselheiros, foi realizada a entrega da Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin. O engenheiro Álvaro de Frontin Werneck, neto do patrono da engenharia ferroviária, fez um pronunciamento emocionante ao falar de seu avô, Paulo de Frontin.

Após seu discurso, foram convidados para receber a Condecoração Engenheiro Paulo de Frontin, os engenheiros Alvaro Gomes Barbosa que dentre muitos cargos, foi diretor de Planejamento da Empresa de Engenharia Ferroviária S/A – Engefer, criada para gerenciar as obras de construção da Ferrovia do Aço, cuja comissão de Licitação foi criada por ele. Em decorrência de seu empenho foram reiniciados os estudos na forma da Lei nº 6.435, de 15 de julho de 1977, e implantada a Refer, de acordo com a Portaria nº 1352, de 7 de fevereiro de 1979; Francisco Mário Chiesa foi chefe do Departamento Administrativo da Comissão de Unificação e Remodelação dos Transportes Ferroviários Suburbanos do Rio de Janeiro e Chefe da Assessoria do Presidente da RFFSA; Foi presidente da Associação de Engenheiros da Administração Geral da RFFSA. Em 1973, foi consultor técnico do Geipot para o programa Corredores de Transporte; Isabel Cristina Junqueira de Andréa, traçou sua trajetória profissional na Administração Geral da RFFSA, exercendo cargos relevantes como Gerente de Telecomunicações, Chefe do Departamento de Sistemas, Superintendente Técnica. Na Aenfer foi membro do Conselho Deliberativo, exerceu a presidência em 2002/2004 e, atualmente é a diretora administrativa. Participou também como diretora da Federação das Associações de Engenheiros Ferroviários – Faef; Jair José da Silva, exerceu vários cargos no Departamento de Engenharia Mecânica da Estrada de Ferro Leopoldina. Foi convidado a assumir na CBTU a Gerência do Fundo da Bahia em 1988. Presidente da Associação dos Engenheiros da E.F.Leopoldina, por cinco mandatos, ocupou desde 1983 diversos cargos na AEEFL, sendo agora vice-presidente e recebeu uma ho-

menagem tendo seu nome dado a uma sala na sede da AEEFL e o professor Victor José Ferreira que iniciou como aluno-aprendiz da então Escola Profissional Ferroviária, onde obteve sua carta de ofício como torneiro mecânico. Tornou-se professor na Escola Profissional de Governador Portela, em Miguel Pereira – RJ. De 1982 a 1984, foi diretor de Recursos Humanos da CBTU. É chefe de Gabinete da Diretoria Executiva do SESEF – Serviço Social das Estradas de Ferro. Atua também como coordenador geral do Ponto de Cultura Barão de Mauá.

A festa foi abrilhantada pela presença da classe ferroviária, do presidente do Seseff Jorge Moura, diretor da Associação de Técnicos do Rio de Janeiro, Aloísio Celso de Araújo que representou a presidência daquela instituição, Vera Lúcia Bernardo Ferraço (Associação de Engenheiros da Estrada de Ferro Leopoldina) e o representante do deputado estadual Comte Bittencourt, Luiz Paulo Figueiredo.

A Aenfer recebeu vários telegramas de autoridades que não puderam comparecer à cerimônia, mas que desejaram sucesso a Aenfer, aos novos conselheiros e homenageados. Dentre eles destacamos os seguintes:

Governador do Rio de Janeiro Sérgio Cabral; Senador Cristovam Buarque, Deputados estaduais: Jorge Picciani (presidente da Alerj), André Lazaroni, Gerson Bergher e Sula do Carmo. Vereadores: Jorge Felipe (presidente da Câmara Municipal do Rio de Janeiro), Eider Dantas, Jorginho da SOS, Ivanir de Mello, Leonel Brizola Neto, Roberto Monteiro, S.Ferraz, Stepan Nercessian e Leila do Flamengo. Diretor executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários – ANTF- Rodrigo O. Vilaça; Inventariante substituto da extinta RFFSA – Sílvio Batista Ferreira; Coordenador Administrativo da extinta RFFSA – José Antônio dos Santos. Após a cerimônia de posse e entrega da condecoração, todos se confraternizaram com um coquetel oferecido pela Aenfer.



Prof. Victor Ferreira, recebendo a condecoração das mãos do engº Rubem Ladeira



A confraternização dos convidados após a cerimônia

## ● obituários ●

### Dario Bittencourt, 65, engenheiro e poeta



É com tristeza que a Aenfer comunica o falecimento do ex-diretor e ex-conselheiro desta associação, engenheiro e poeta Dario Bittencourt. Conhecido por todos pelo seu carisma e ar tranquilo, Dario saiu de cena no dia 16 de setembro. Participava da associação colaborando com seus poemas e artigos no Jornal Aenfer, o

último, publicado na edição de julho-agosto, nº 130, com o título: *O caminho que pode levar ao sucesso*.

Nesta edição, publicamos um dos poemas preferidos de Dario: *Triângulo Retângulo*. Para a família Aenfer, fica o vazio da perda de um grande amigo. No infinito, foi recebido com aplausos.

#### Um passarinho

Como um passarinho, Dario voou por vários lugares, pousou em diversas flores e delas extraiu o néctar para as suas poesias.

Como um passarinho cantou todas as letras e buscou os dias ensolarados para exibir o seu canto.

E como um passarinho partiu em silêncio, sem alarde em algum dia da semana.

Onde estará o passarinho agora?

Talvez na pauta de metal dos fios da rede ferroviária. Talvez aqui, dentro dos olhos de cada um de nós.

*Jornalista Graça Portela –  
ex-editora-executiva do Jornal Aenfer*

#### Engenheiro-poeta

Carl Gustav Jung, pai da psicologia analítica, tinha particular carinho pela expressão “aqueles que cruzam o nosso caminho”. Pois é, Dario cruzou o caminho de todos nós, seus amigos da ferrovia, com uma delicadeza e uma generosidade que, como diz Chico Buarque, vão ficar gravadas feito tatuagem nos nossos corações.

Um dia, num instante da sua jornada, numa perfeita solução de sua equação de vida, Dario, o engenheiro, deixou aflorar o poeta que guardava adormecido em sua alma. E foi o “engenheiro-poeta”, com seu olhar doce e atento, que num momento, na magia da alquimia, juntou geometria e poesia para nos brindar com o belíssimo “Triângulo Retângulo”, retrato singelo da riqueza de sentimentos que trazia no peito e que agora transborda no infinito.

*Engenheiro Sergio Murilo Ramos de Paiva –  
conselheiro da Aenfer*

#### Triângulo Retângulo

Tu és reto, austero, prepotente, mas dependente...

Tua forma, prende-se à hipotenusa, tua mulher! Que é capaz de, com um arco capaz, também reto, Colocar a tua cabeça, teu ângulo reto, onde quer! Por vontade da tua mulher, a hipotenusa, Tiveste dois filhos! Iguais? Não sei!

Ela é quem sabe! É normal.

Ela multiplica a tua altura para ter o produto de teus filhos:

- O mais velho, o maior cateto! O caçula, o menor!

Os dois vêm na sua mãe, as suas projeções, Também é normal!

A mãe, às vezes, com a projeção de um filho, o vê ao quadrado,

Assim o filho, vendo sua projeção sobre a mãe, se acha fenomenal!

Está certo! Ele é média proporcional!

Tu só perdes para o teu primo, o Equilátero!

Inteligente e socialista! Todos, para ele, são iguais,

São tão iguais, que se confunde com os filhos e sua mulher!

Vê os filhos e a mulher sob o mesmo ângulo,

Nunca sabe onde está sua cabeça e procura sempre sua base,

Sua mulher!

### Alberto Silva, deputado federal

Faleceu no dia 28 de setembro, em Brasília, o deputado federal e ex-governador do Piauí, Alberto Silva (PMDB-PI). Víctima de um câncer de próstata, o engenheiro civil, mecânico e electricista, completaria 91 em novembro.

Parlamentar mais idoso do Congresso, Alberto Silva exercia o segundo mandato de deputado federal e era titular da Comissão de Viação e Transportes da Câmara. Alberto Silva era associado da Aenfer desde 1943.



## ● pela imprensa ●

### Rio terá cerca de R\$ 100 bi para os jogos

O estado do Rio vai receber cerca de R\$ 100 bilhões de investimentos públicos e privados entre os 3 e 5 próximos anos. O anúncio foi feito pelo governador Sérgio Cabral, que participou de uma reunião com o prefeito Eduardo Paes e o presidente do Comitê Olímpico para os Jogos de 2016, no Palácio da Cidade, em Botafogo, na Zona Sul do Rio.

Um dos projetos até 2016 é triplicar o número de usuários de trens e do metrô. Segundo Cabral, estão previstas a compra de mais 30 trens com ar-condicionado para a SuperVia e o aumento da frota do Metrô Rio.

Hoje temos cerca de 1 milhão de usuários por dia. Em 2016, serão 3 milhões de passageiros.

*(Fonte: Portal G1, 05/10)*

### Seminário ferroviário

A regulamentação do setor ferroviário, a expansão da malha e a implantação do TAV no país foram os principais assuntos discutidos durante o Primeiro Seminário Ferroviário, realizado dia 30, em Brasília. O evento foi promovido pela ANTF



(Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários), em parceria com a Abifer (Associação Brasileira da Indústria Ferroviária), Simefre (Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários) e ABOTTC (Associação Brasileira das Operadoras de Trens Turísticos Culturais). Durante as discussões, Bruno Batista, diretor-executivo da CNT, disse que a ferrovia só vai funcionar quando tivermos uma oferta de malha que cubra todo o país. “O setor ainda está muito concentrado nas regiões Sul e Sudeste”, disse ele. Batista apresentou os projetos que constam do Plano CNT de Logística, lançado em 2007. Ao todo, seriam necessários R\$ 54,5 bilhões de investimentos.

*(Fonte: Assessoria de Comunicação da CNT, 30/9/2009)*

### Exoneração na Inventariança da extinta RFFSA

Cacio Antonio Ramos não é mais o inventariante da RFFSA. A informação foi divulgada no Diário Oficial da União. Ramos, que atuava no levantamento e transferência dos ativos da Rede desde fevereiro de 2007, foi substituído por José Francisco da Silva Cruz, atualmente procurador do quadro suplementar da AGU (Advocacia Geral da União). Segundo o chefe de gabinete da RFFSA, Silvio Batista, o novo inventariante tem o prazo de 30 dias para assumir o cargo. A nomeação do cargo é de responsabilidade da Casa Civil.

A notícia pegou de surpresa até os funcionários

da extinta RFFSA, que afirmaram não saber o motivo pelo qual Ramos foi exonerado.

*(Fonte: Revista Ferroviária, 30/09)*

### Demitidos retornam

\*O Diário Oficial da União publicou a autorização do Ministério do Planejamento para a reintegração aos quadros públicos de 58 servidores demitidos durante o governo do presidente Fernando Collor. Os funcionários foram anistiados por lei em 1994, mas ainda não haviam retornado a seus cargos no serviço público. Dos 58 readmitidos, 56 eram da extinta Rede Ferroviária Federal S.A e serão alocados no Ministério dos Transportes.

*(Fonte: Jornal Extra, 29/09)*

\*O técnico ferroviário Sergio J. Souza foi um dos reintegrados. Trabalhava na CBTU e foi demitido em 05 de fevereiro de 1991. Passados 18 anos, Sergio foi reintegrado no dia 16 de setembro deste ano, sendo transferido para a Universidade Rural do Rio de Janeiro. Casado e pai de um filho, ele disse que durante esse tempo, “fazia bicos” para sustentar a família.



## — dia a dia —

### Alternativas para ajudar o meio ambiente

Garrafas de refrigerante, copos de requeijão, vidros de maionese, eletrodomésticos com defeito, pilhas, baterias. Sem dúvida, o lixo é o destino certo para esses materiais que não têm mais vida útil. Mas, na hora do descarte, surge a questão: o que fazer para que produtos recicláveis não acabem num lixão?

A ambientalista e presidente do Instituto Gea, ONG que dá orientações sobre o que pode ser reciclado e como implantar a reciclagem em um condomínio, Ana Maria Domingues Luz, lembra, no entanto, que, além de pensar no que vai fazer com o que será descartado, o consumidor deve tentar reduzir a quantidade de lixo que produz. Ela ressalta que ações simples no dia a dia, como comprar produtos em embalagens maiores ao invés de mais unidades de recipientes menores, surtem grande efeito:

### Reutilização de objetos é uma das alternativas para reduzir a produção de lixo

A reutilização é um segundo passo para a redução da quantidade de lixo. Em casa, em caso de sobras de comida, o ideal é inventar receitas utilizando esses restos. Para Maria Domingues, o uso dos atacados saquinhos plásticos, por exemplo, não deve ser repreendido se eles forem reutilizados como sacos de lixo. Ela ressalta que o uso do verso do papel também é uma prática simples que deve ser disseminada.

- Pego mala direta, papel de banco, envelopes, grampeio tudo do lado do verso e coloco ao lado do telefone para anotar recado. Outra ideia na questão da reutilização é aproveitar vidros de maionese para guardar compotas e algodão.

### Iniciativa privada recolhe resíduos de clientes

No Rio, a Comlurb desenvolve um programa de coleta seletiva. Inicialmente baseado na implantação de cooperativas de bairro, em 2002 a empresa começou a fazer a coleta seletiva porta a porta. No primeiro ano, foram recolhidas 3.507 toneladas de lixo. Em 2008, a quantidade praticamente dobrou, passando para 6.218,97 toneladas.

Para saber o dia que o caminhão passa em determinada rua, basta acessar o site da Comlurb ou ligar para o telefone (21) 2204-9999.

Mas, é preciso lembrar que o lixo reciclável deve ser colocado limpo e seco em sacos plásticos

transparentes.

A iniciativa privada também não tem ficado de fora do compromisso com o descarte do lixo. Os supermercados Extra, por exemplo, montaram, em parceria com a Pepsico, as Estações de Reciclagem Extra H2OH!. As estações recebem papel, plástico, metal, vidro, além de óleo de cozinha usado, que deve ser armazenado em garrafa pet e entregue nos postos de coleta. Todo material arrecadado é doado a cooperativas de catadores e a renda revertida para seus cooperados.

### Onde deixar:

#### - Baterias, aparelhos de celular e acessórios:

As operadoras Vivo, Claro, Tim e Oi recebem em todas as lojas aparelhos, baterias e acessórios de qualquer modelo ou operadora. Não é preciso ser cliente para depositar os resíduos.

#### - Pilhas:

Uma resolução do Conama determina que, a partir de novembro de 2010, fabricantes de pilhas e baterias serão responsáveis pela coleta. Enquanto os revendedores não aderem à lei, é possível depositar o material usado nas agências do Banco Real, que disponibiliza os coletores "Papa-Pilhas". Outra opção são os 500 coletores verdes da Comlurb espalhados pela cidade. Para conferir os endereços, basta acessar o site da Comlurb (<http://www.rio.rj.gov.br/comlurb/>), clicar na aba "Serviços" e depois na opção "Cestas Coletoras de Pilhas e Baterias".

#### - Papéis, metal, vidro e óleo de cozinha

Lojas da Rede Wal-Mart: têm as Estações de Reciclagem com recipientes destinados à coleta seletiva de papel, plástico, metal, vidro e óleo de cozinha, que beneficia 32 cooperados. No Rio, a coleta funciona no Sam's Niterói, Sam's Linha Amarela, Wal-Mart Barra, Wal-Mart Campinho, Wal-Mart Campos dos Goytacazes e Wal-Mart Tijuca.

**Caixa Verde** - lançado em março de 2008 em uma loja Pão de Açúcar, o Caixa Verde agradou o público e ganhou espaço em mais 21 supermercados da rede. A ação da empresa e tem como objetivo estimular os clientes a reciclar embalagens (papel, papelão e plástico) antes de levá-las para casa.

#### - Equipamentos eletrônicos:

**Comitê para a Democratização da Informática (CDI)** - recebe computadores e periféricos em estado

de funcionamento e usa o material doados em programas de inclusão digital. As máquinas devem ter processador Pentium III ou superior, com HD e memória. Para saber qual CDI mais próximo, o interessado deve ligar para 3546-6570 ou mandar e-mail para [cdirj.doacao@cdi.org.br](mailto:cdirj.doacao@cdi.org.br). Em grandes quantidades, eles buscam os equipamentos.

**Dell** - O fabricante de computadores recolhe, recondiciona e doa equipamentos para projetos de inclusão digital. Para saber os locais de recebimento veja no site [www.pensamentodigital.org.br](http://www.pensamentodigital.org.br)

**HP** - Recolhe baterias de notebooks, calculadoras e outros produtos da marca HP. As baterias também podem ser entregues na rede de assistência técnica. Também há o Programa Planet Partners, que faz a coleta de cartuchos e toners para a reciclagem junto a clientes corporativos e usuários domésticos. É importante informar o modelo do seu equipamento, a quantidade e a localidade onde se encontra.

**Canon** - Mantém programa de reaproveitamento de impressoras com coleta na rede de assistência técnica.

#### - Óleo de cozinha:

- ONG Disk Óleo: faz um processo de purificação e o vende para indústrias de sabão, biodiesel e asfalto. A ONG paga em dinheiro ou em material de limpeza pelo óleo recebido. Basta ligar para (21) 2260-3326 e solicitar o recolhimento do material.

- **Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz)**- troca uma garrafa cheia por uma muda de planta. O óleo poderá ser entregue apenas em garrafas PET. A entrega do óleo deve ser feita sempre às quintas-feiras, das 8h às 11h30m, em quatro diferentes pontos do campus da Fiocruz: Mais informações pelo telefone 2209-2175.

- **Reciclagem de óleo de cozinha Porto Seguro** - nos Centros Automotivos Porto Seguro e sucursais, o público poderá retirar minigalões para armazenar o óleo de cozinha usado. Quando o recipiente estiver cheio, é só levá-lo novamente ao CAPS e despejar o óleo no coletor. A partir de sua reciclagem será fabricado o biodiesel.

*Fonte: resumo de matéria extraída do Jornal O Globo, publicada em 28/08/2009 - Fernanda Baldioli*



### Livro é lançado no dia do ferroviário

O associado da Aenfer, advogado Genésio Pereira dos Santos, lançou seu livro intitulado: Um menino, um homem, um ferroviário. A obra, que foi lançada no dia do ferroviário, 30 de setembro, é uma coletânea de artigos no tempo e no espaço, a partir de 1960 e conta o passado sofrido do autor que se superou ao longo de sua vida. O livro versa sobre as áreas ambiental, jurídica, educacional, jornalística e claro, ferroviária. A Aenfer deseja sucesso ao autor.

## ATENÇÃO FERROVIÁRIOS VEM AÍ UM DIA NA AENFER DIA: 29 DE OUTUBRO

### TEMAS:

REJUVENESCIMENTO,  
ACUPUNTURA ESTÉTICA,  
CASA SEGURA E  
DANÇA COMO EXPRESSÃO CORPORAL

A DIRETORIA DA AENFER  
CONTA COM A SUA PRESENÇA  
PARTICIPE!

# Aenfer comemora a festa dos aniversariantes de setembro

A festa em comemoração aos aniversariantes do mês de setembro, aconteceu em clima de descontração e muito bate papo entre os ferroviários e amigos que participaram do evento que aconteceu no último dia 3, no Centro Cultural Carlos Lange de Lima (expansão da sede da Aenfer). A festa contou com a presença dos aniversariantes Antônio Carlos Soares Pereira, Renato Vieira, Lígia Pessoa, José Alvacir, Glória Marins Lima e a representante da Unimed Alessandra Coelho.

O tema da festa foi sobre a Independência do Brasil, comemorado no último dia 7 e sobre ecologia.



Aniversariantes de setembro na hora do parabéns



Um brinde aos aniversariantes



A aniversariante Lígia Pessoa recebe o carinho da amiga Therezinha



Reencontro de amigas



# Festa dos aniversariantes de outubro foi animada

O Centro Cultural Carlos Lange de Lima recebeu uma turma animada para a comemoração dos aniversariantes de outubro. Como o tema da festa foi o Trem de Alta Velocidade (TAV), um trenzinho enfeitado com balas fez alusão ao popularmente chamado trem-bala. A associada Idalina Rodrigues Cruz, que sempre participa das comemorações e do bazar, presenteou as aniversariantes com seus produtos de beleza.

Mais uma associada da Aenfer, Arlinda Elias Couri, foi recebida com alegria por todos.

Compareceram à festa os aniversariantes Carlos Alberto, Celso Paulo, Luiz Lourenço, Clarice Soraggi, Angela Scorza Giannini, Telma Regina Jorge da Silva, Luiz Antônio da Barros Ferreira, Marli Jorge Botelho, Carlo Luciano de Luca, Salie Santanna Fayer e Carla Cristina Jorge Luiz.



Boas vindas foram dadas para mais uma associada da Aenfer, Arlinda Elias Couri (D)



Aniversariantes de outubro posando diante o "Trem Bala"



Bate papo animado

# Excursão a Passa Quatro foi um sucesso

Um ônibus levou associados da Aenfer até a cidade de Passa Quatro – MG, no dia 21 de setembro. A turma ficou hospedada no Hotel Recanto das Hortências, passeou pela cidade e viajou no Trem da Serra. O clima foi de total descontração e todos adoraram o passeio.



*"Foi tão bom reencontrar pessoas com as quais convivemos durante tantos anos e que após a aposentadoria nos afastamos. Nota mil para a Aenfer".*

**Ângela Gianini**

*"A excursão a Passa Quatro foi excelente, pena que o número de engenheiros era pequeno, tendo em vista o principal objetivo da Aenfer que reuniu em boa hora os engenheiros da RFFSA (Central e Administração geral). Como ferroviário, com 43 anos bem vividos na RFFSA, embora oriundo do Exército, quero cumprimentar e enaltecer a Direção da Aenfer por iniciativa como essa, que nos faz relembrar o passado e valorizando o presente, com união e fraternidade"*

**Waldo Sette de Albuquerque**

*"Obrigada pelos dias maravilhosos. Parabéns pela organização. Espero poder estar com vocês na próxima. Um abraço carinhoso."*

**Arlinda Couri**

*A excursão foi ótima*

*"Fiquei emocionado de rever antigos colegas de trabalho. O passeio de trem foi emocionante."*

**Paulo Francisco Depes**



Associados se aventurando numa trilha do hotel